



L'attività assistenziale del C.I.R.M. nel 2017

I casi assistiti dal **C.I.R.M.** NEL 2017 sono stati 5095. Tale numero evidenzia un trend di crescita generale costante rispetto all'anno precedente, confermando l'importanza sempre maggiore attribuita al servizio.

I messaggi scambiati sono stati 27.399 con una media di quasi 6 messaggi per caso. La posta elettronica si conferma come il principale vettore di comunicazione tra navi ed il **C.I.R.M.** per richieste di assistenza medica.

Le richieste telefoniche di assistenza giungono in genere per emergenze e sono seguite spesso

dall'email per le informazioni di dettaglio.

La posta elettronica consente di allegare dati ed immagini, a testimoniare il passaggio verso la medicina digitale, con riduzione, costante negli anni, delle missioni di soccorso necessarie.

In sintesi giornalmente il **C.I.R.M.** ha assistito 14 nuovi casi e realizzato 20 visite di controllo al giorno, un "ricovero virtuale" di circa 4 giorni a paziente. Definiamo "ricovero virtuale" il tempo in cui il paziente viene seguito dal centro, prima dell'esito, guarigione, sbarco o Medevac e, per fortuna solo raramente, decesso a bordo. Nell'anno 2017 sono stati registrati 21 decessi a bordo di navi assistite dal **C.I.R.M.**

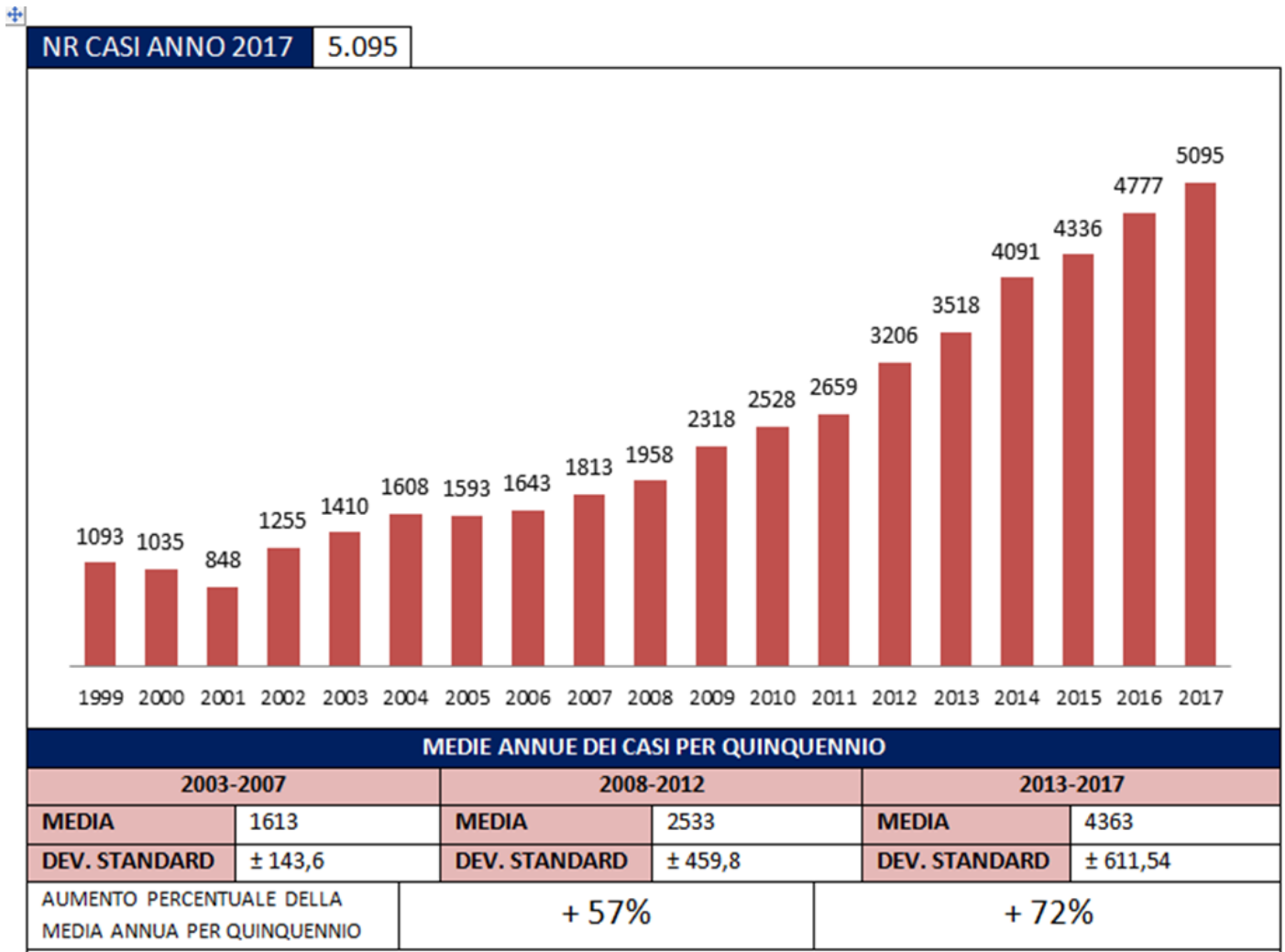


Fig. 1 : Andamento del numero dei pazienti assistiti DAL C.I.R.M. nel periodo 1999-2017 ed aumento percentuale per quinquennio

TELECOMUNICAZIONI	
NR MESSAGGI	27.399,00
MESSAGGI IN ENTRATA	15.480,00
MESSAGGI IN USCITA	11.919,00
MEDIA MESSAGGI PER CASO	5,37
MEDIA IN ENTRATA MESSAGGI PER CASO	3,03
MEDIA IN USCITA MESSAGGI PER CASO	2,33
MEDIA CASI GIORNALIERI	13,9
MEDIA MESSAGGI GIORNALIERI (Teleconsultazioni)	75,06




Fig. 2: Numero di messaggi ricevuti e trasmessi dal C.I.R.M. nell'anno 2017

OUTCOME		
SITUAZIONE DOPO IL TRATTAMENTO	N. CASI	%
GUARITO	2.597	50,97%
INVARIATO	2.416	47,42%
	N. CASI	%
PAZIENTE SBARCATO IN PORTO FUORI ROTTA (MEDEVAC/ DIROTTAMENTI)	371	7,28%
PAZIENTE SBARCATO IN PORTO DI DESTINAZIONE (IN ROTTA) con consiglio di visita medica in loco	2.552	50,09%

Fig. 3: Outcome dei pazienti assistiti dal C.I.R.M. nell'anno 2017

Le percentuali degli esiti (outcome) sono riportati nella figura 3 e sono la testimonianza dalla qualità, dell'efficacia e dell'efficienza del servizio medico del **C.I.R.M.**

I dati relativi alla nazionalità delle navi assistite confermano la vocazione internazionale del **C.I.R.M.**, nel rispetto della sua missione originaria, dare assistenza a chi va per mare,

indipendentemente dalla nazione di cittadinanza o dalla bandiera della nave

Il codici del triage (figura 4) indicano la potenziale gravità del caso. Anche nel 2017 si è confermato il trend di gravità media dei casi che si rivolgono al **C.I.R.M.**, con un spiccata percentuale di codici gialli e rossi (quelli di maggiore gravità), analoga a quanto accade in un qualsiasi pronto soccorso di un ospedale italiano.

WHO ICD-10 CODE ASSEGNATI DAI MEDICI DI GUARDIA

WHO ICD-10 CODE	NR	%
01 ALCUNE MALATTIE INFETTIVE E PARASSITARIE (A00-B99)	96	1,88%
02 TUMORI	2	0,04%
03 MALATTIE DEL SANGUE E DEGLI ORGANI EMATOPOIETICI	24	0,47%
04 MALATTIE ENDOCRINE,NUTRIZIONALI E METABOLICHE (E00-E90)	39	0,77%
05 DISTURBI PSICHICI E COMPORTAMENTALI (F00-F99)	25	0,49%
06 MALATTIE DEL SISTEMA NERVOSO (G00-G99)	105	2,06%
07 MALATTIE DEGLI OCCHI E DEGLI ANNESSI OCULARI (H00-H59)	209	4,10%
08 MALATTIE DELL'ORECCHIO E DELL'APOFISI MASTOIDE (H60-H95)	101	1,98%
09 MALATTIE DEL SISTEMA CIRCOLATORIO (I00-I99)	271	5,32%
10 MALATTIE DEL SISTEMA RESPIRATORIO (J00-J99)	211	4,14%
11 MALATTIE DELL'APPARATO DIGERENTE (K00-K93)	903	17,72%
12 MALATTIE DELLA CUTE E DEL TESSUTO SOTTOCUTANEO (L00-L99)	596	11,70%
13 MALATTIE DEL SISTEMA OSTEOMUSCOLARE E DEL TESSUTO CONNETTIVO (M00-M99)	355	6,97%
14 MALATTIE DELL'APPARATO GENITOURINARO (N00-N99)	376	7,38%
15 GRAVIDANZA, PARTO, PUERPERIO (O00-O99)	11	0,22%
17 MALFORMAZIONI E DEFORMAZIONI CONGENITE, ANOMALIE CROMOSOMICHE (Q00-Q99)	2	0,04%
18 SINTOMI, SEGNI E RISULTATI ANORMALI DI ESAMI CLINICI E DI LABORAT. NON CLASSI	673	13,21%
19 TRAUMATISMI, AVVELENAMENTI E ALCUNE ALTRE CONSEGUENZE DI CAUSE ESTERNE S00-T9	939	18,43%
20 CAUSE ESTERNE DI MORBOSITA' E DI MORTALITA' (V01-Y98)	7	0,14%
21 FATTORI INFLUENZANTI LO STATO DI SALUTE E IL RICORSO AI SERVIZI SANITARI	7	0,14%
22 ALTRO (consulenze su conservazione salma, farmacia di bordo, medicinali e profilassi)	143	2,81%
PATOLOGIE RICORRENTI (CODICI ICD-10)		
19 TRAUMATISMI	939	18,43%
11 MALATTIE DELL'APPARATO DIGERENTE (K00-K93)	903	17,72%
18 SINTOMI, SEGNI E RISULTATI ANORMALI	673	13,21%
12 MALATTIE DELLA CUTE E DEL TESSUTO SOTTOCUTANEO (L00-L99)	596	11,70%

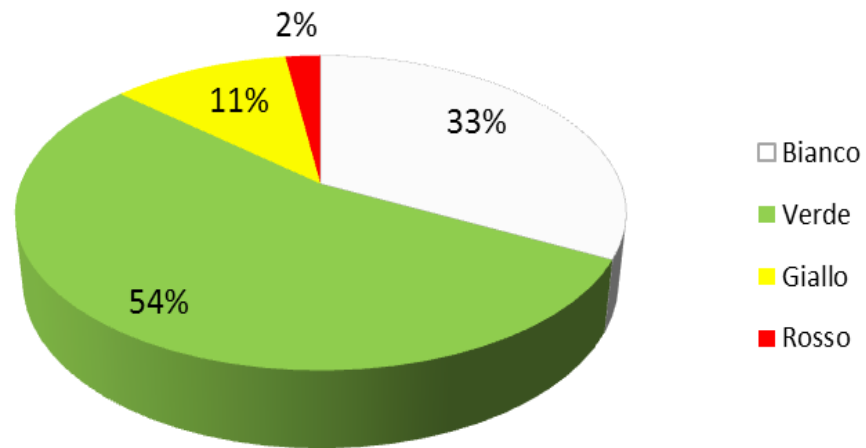


Fig. 4: Codici triage attribuiti ai casi di pazienti assistiti dal C.I.R.M. nel 2017

L'analisi della patologie prevalenti vede al primo posto gli infortuni a bordo, immediatamente seguiti da malattie dell'apparato digerente. L'annoso problema della prevenzione degli infortuni è parte del programma del CIRM Healthy Ships, attraverso la valutazione dello stress a bordo, causa rilevante di infortunistica sul luogo di lavoro. Anche le malattie dell'apparato digerente costituiscono un gruppo degno di rilievo e spesso prevenibili, essendo legate spesso a scarse condizioni igieniche e che potrebbero essere utilmente ridotte, assieme alle malattie della pelle, con una maggiore attenzione all'igiene a bordo.

Altre patologie sono legate all'invecchiamento dei marittimi, in particolare quelle cardiovascolari e dell'apparato genito urinario, prevenibili con un controllo più accurato dei fattori di rischio cardiovascolari e controlli della prostata, essendo il

gruppo costituito principalmente da maschi. La ritenzione urinaria acuta è, purtroppo, ancora un evento relativamente frequente a bordo, causato spesso da una banale infezione urinaria in soggetti con ipertrofia prostatica non in trattamento.

L'organico del C.I.R.M. che garantisce l'assistenza telemedica H 24 , 365 giorni all'anno, simile a quello di un reparto ospedaliero e consta di:

- un direttore medico
- 7 medici di guardia H24 365/ 365 giorni
- 3 assistenti di telemedicina
- 30 consulenti per varie specialità mediche

